

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

Приложение 5.2.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ

За изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Доставка на специализирани автомобили и техника по три обособени позиции:
„Втора обособена позиция включваща доставка на „Специализиран автомобил 16м³ „**

В изпълнение на разпоредбата на чл.48 и чл.49 от ЗОП да се счита добавено „или еквивалент “ навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени български стандарти, които въвеждат европейски стандарти; европейски технически оценки; общи технически спецификации; международни стандарти; други стандартизационни документи, установени от европейски органи по стандартизация, или когато няма такива - чрез български стандарти, български технически одобрения или български технически спецификации, както и до използването на стоките; технически одобрения или спецификации или други технически еталони по чл.48, ал.1 от ЗОП, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Изключение са случаите, когато чрез модел, марка, тип или по друг начин Възложителя индивидуализира собственото му съоръжение, за което са предназначени доставките или услугите, предмет на поръчката.

Ако някъде в техническата спецификация и/или документацията за участие има посочен: конкретен стандарт, модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., Възложителя на основание чл. 50, от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации.

Еквивалентността се доказва по реда на чл.52 от ЗОП.

1. Обхват на поръчката за 1-ра обособена позиция

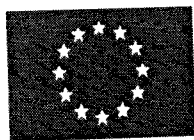
Поръчката обхваща доставка и обучение на специализиран автомобил 16 м³ по втора обособена позиция – 1 брой;

Цената за обособената позиция не трябва да надхвърля **238 975, 00 лева без ДДС**

2. Технически характеристики на необходимият специализиран автомобил:

Обособена позиция № 2

Специализираният автомобил е предназначен да събира, товари и разтоварва зеления отпадък от парковете и градините. Автомобилът е снабден с хидравличен кран с кофа, което позволява да се товарят зелени отпадъци. Средно годишното количество зелени отпадъци, който се генерират на територията на община Свиленград е около 2095 т/година. С цел спестяване на оперативни разходи за гориво, намаляване обема и честотата на извозването на зеления биоотпадък, което съответно води и до намаляване честотата



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

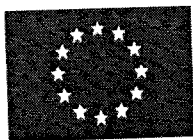


ОКОЛНА СРЕДА

на вредните емисии CO₂ и шумови емисии, се предвижда специализирана мобилна техника за намаляване на обема на едрия зелен биоотпадък. В тази връзка специализирания автомобил трябва да бъде снабден с теглич. Посредством него автомобилът ще тегли техниката за намаляване на обема на зеления отпадък. За събирането на прогнозните количества от общо 2095 т/година

Техническа спецификация на специализиран автомобил 16м³

№	Изисквания	Технически параметри
1. Базов автомобил :		
	Нов, неупотребяван, да не е използван за демонстрационни цели, новопроизведен след 01.01.2018г.	
1	Двигател	Дизелов, минимум 4 цилиндри
2	Екологична норма	Minimum EBPO 6 с или еквивалент, чрез „студена регенерация“, без нагряване на отработените газове и използване на EGR система
3	Кубатура на двигателя	Минимум - 3000 cm ³ / Максимум - 4500 cm ³
4	Мощност на двигателя	Минимум 150 kW / Максимум - 300 kW
5	Горивна система	Common Rail или еквивалент
6	Допустимо общо тегло на автомобила GVW	14-15000 кг
7	Колесна формула	4 x 2
8	Наличие на дискови спирачки на преден и заден мост и моторна спирачка	ДА
9	Скоростна кутия	6-степенна, ръчна, синхронизирана, плюс една задна
10	Системи за безопасност	1. Минимум ESP, ABS и ASR или техен еквивалент 2. Система за предупреждение при напускане на лентата за движение.
11	Климатик, електрически управляеми огледала и стъкла, сенник на предното стъкло, 2 бр. сигнални лампи на покрива на кабината, Радио MP3, заден прозорец на кабината, дигитален тахограф, Звукова сигнализация за движение на заден ход; Централно заключване; Теглич;	ДА
12	Кормилна уредба	Регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението с хидравлика
13	Резервоар за гориво	Минимум 120 литра / Максимум 150 литра
14	Резервоар за AdBlue (за добавъчна екологична	Минимум 30 литра / Максимум 45 литра



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

	съставка)	
15	Брой места	1+2
16	Хидравлична система	Чрез ПТО на скоростната кутия
17	Допълнително оборудване	Пожарогасител, аптечка, светлоотразителна жилетка, триъгълник, крик.

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ НАДСТРОЙКАТА:

	Техническа характеристика	Изисквана стойност
1	Тип – самосвална уредба	с обем мин 16 куб.м
2	Тип разтоварване	тристранно
3	Капацити - стоманени, надградени със стоманена мрежа	с височина мин. 600 мм на стоманените капацити
4	Полезен товар на самосвала в готовност за движение	минимум 6300 кг

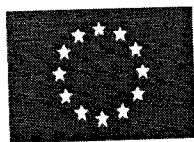
III. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ХИДРАВЛИЧНИЯ КРАН с кофа:

	Техническа характеристика	Изисквана стойност
1	Монтаж	зад кабината
2	Тип - хидравличен	с максимум 2 удължения
3	Максимален обем	> 6250 мм
4	Товароподемност	минимум 580 кг при максимален обхват
5	Управление	Табло за управление, монтирано отвън
6	Кофа с ротатор	Да
6.1.	с обем	мин. 150 литра
6.2.	товароносимост	мин. 350 кг
6.3.	работно налягане	200 бара

Изпълнителят на обособена позиция № 2 е задължен да проведе обучение на персонала на Възложителя.

3. Допълнителни изисквания за „Специализиран автомобил 16м³ „

3.1. Специализираният автомобил- трябва да бъдат нов, неупотребяван, да не е използван за демонстрационни цели, напълно оборудван с всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОКОЛНА СРЕДА

- 3.2. Трябва да се представи Инструкция за експлоатация на български език, сертификати за съответствие гаранционна и/или сервизна книжка;
- 3.3. Гаранционното поддържане и сервизно обслужване е в срок 60/шестдесет/ месеца или 100 000 км (което настъпи първо). Всички разходи по отстраняването на гаранционни повреди и/или несъответствия, съгласно Проекта на договор, и транспортирането на специализирания автомобил от местоположението му при Възложителя до сервиз и обратно по време на предложенния гаранционен срок, са за сметка на Изпълнителя. Предлаганият специализиран автомобил ще се използва за професионални цели, поради което гаранционните условия, трябва да кореспондират с това.
- 3.4. Място на изпълнение на доставката-гр. Свиленград
- 3.5. Всеки участник следва да представи технически характеристики на предложенния специализиран автомобил 16м³, които следва да покриват минималните технически изисквания на Възложителя, посочени в настоящата спецификация.
- 3.6. Изпълнението на поръчката стартира от датата следваща датата на подписване на договора с Изпълнителя.
- 3.7. Максимален срок за доставка за Втора обособена позиция на „Специализиран автомобил 16м³ - 180 календарни дни след датата на сключване на договора и срок за обучение-10 календарни дни след доставка и приемане на автомобилите;
- 3.8. Доставеният специализиран автомобил, трябва да отговаря на всички действащи нормативни документи на Българското законодателство, Европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.
- 3.9. Изпълнителят е длъжен да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съпътстващите доставката документи, необходими за последващото ѝ ползване по предназначение, като сертификати, разрешителни, инструкции, всички необходими съпътстващи документи за извършване на регистрация на МПС пред съответните компетентни органи.
- 3.10. При констатиране на явни Несъответствия за специализирания автомобил, съгласно Проекта на Договор, Възложителят има право да откаже да подпише приемо – предавателен протокол.
- 3.11. Допуска се само фабрично нови специализиран автомобил.
- 3.12. Предложените превозни средства следва да са в съответствие с изискванията за емисиите, съгласно РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 715/2007 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2007 година, за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства. Изисквано ниво на вредните емисиите клас III, категория N₁